

# DUCATO €6

# DUCATO €6

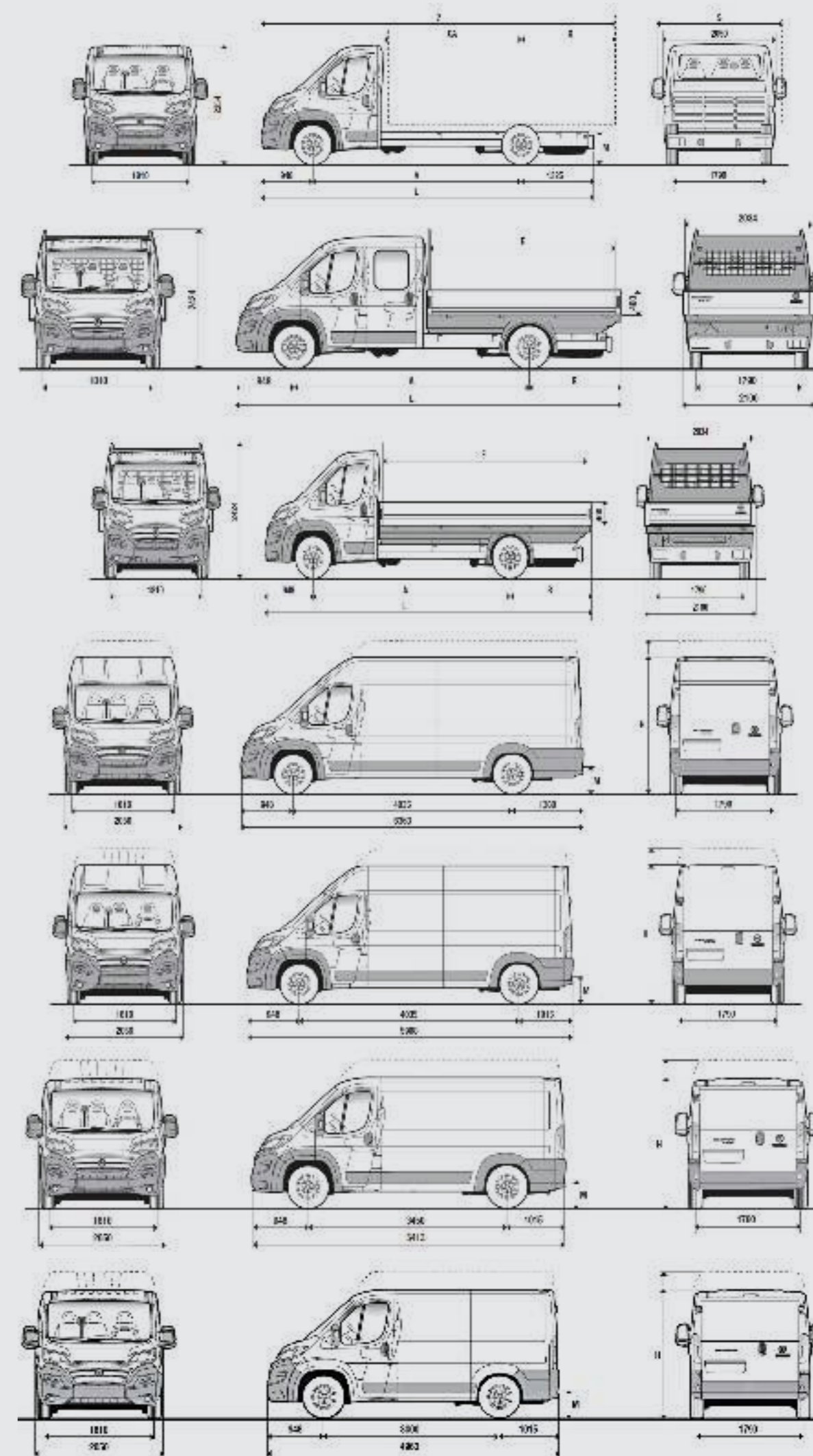


סמלת  
MCA



המידע הניל הינו בעלי אופי של מידע כללי בלבד, היצרן והיבואן רשאים בכל זמן ומעת לעת עקב נסיבות  
טכניות או אחרות, לשנות כל אחד מהפרטים או מהפרטים של הרכב ללא הודעה מוקדמת. הדגמים המופיעים  
בתמונת הינם להמחשה בלבד ועשויים לכלול פרטים/תוספות אופציונליים בתשלום. ט.ל.ח. 12/2016.

**\*9333**



| נתונים טכניים | קצר/נמוך קל 3510 | בינוני/ 3510 נמוך | קצר/ נמוך        | בינוני/ גבוה     | ח.קבינה וארגו    | ד.קבינה שלדה     | ארון- גבוה       | ארון- גבוה       | ארון- גבוה       | ח.קבינה וארגו    | ח.קבינה שלדה     | בינוני/ גבוה     | קצר/ נמוך        | בינוני/ 3510 נמוך | XL               | XL               | סופר ארוך/ גבוה  | סופר ארוך/ גבוה  |
|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|               | -290 -9LW60 0000 | -295 -ALW60 0000  | -295 -ELW60 0000 | -295 -FGW60 0000 | -295 -GCW60 0000 | -295 -GDY60 0000 | -295 -GGX60 0000 | -295 -GGW60 0000 | -295 -GGY60 0000 | -295 -GCW60 0000 | -295 -GCY6S 0000 | -295 -GGX60 0000 | -295 -GGW60 0000 | -295 -ALW60 0000  | -295 -HAY60 0000 | -295 -HAX60 0000 | -295 -HGX60 0000 | -295 -HGY60 0000 |

| טורבו דיזל Euro 6   |  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| נפח מנוע  | 2,287  | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     | 2,287     |
| הספק מירבי (כ"ס/ סל"ד)  | 130/3,600  | 130/3,600 | 130/3,600 | 130/3,600 | 130/3,600 | 130/3,600 | 150/3,600 | 150/3,600 | 150/3,600 | 150/3,600 | 150/3,600 | 150/3,600 | 150/3,600 | 150/3,600 | 180/3,500 | 150/3,600 | 180/3,500 | 180/3,500 |
| מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד)   | 32/1,800   | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  | 32/1,800  |
| מסילה משותפת, שליטה אלקטרונית, הורקה ישירה ומגדש טורבו עם מצנן ביניים |  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| תיבת הילוכים  | דינית 6 הילוכים  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| הנעה  | קדמית  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| מתלים קדמיים  | מתלי מקפירסון קדמיים נפרדים בעלי עצמות עצה כפולות, קפיצים ספירליים, בולמי זעזועים טלסקופיים ומייצב |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| מתלים אחוריים   | סרן צינורי קשיח הנתמך ע"י קפיצי עלים פרבוליים אורכיים, בולמי זעזועים טלסקופיים ותושבות גמישות      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| בלמים קדמיים  | דיסק מאוורר  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| בלמים אחוריים   | דיסק   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| היני - קוטר סיבוב בין מדרכות  | 11.4   | 12.8      | 11.4      | 12.8      | 14.4      | 14.4      | 13.9      | 13.9      | 13.9      | 14.4      | 14.4      | 14.4      | 14.4      | 14.4      | 14.4      | 14.4      | 14.4      | 14.4      |
| צמיגים  | 70R15C/215   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| מהירות מרבית  | 155  | 155       | 155       | 155       | 155       | 155       | 161       | 161       | 161       | 171       | 171       | 171       | 171       | 171       | 171       | 171       | 171       | 171       |
| מידות חיצוניות  |  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| אורך  | 4,963  | 5,413     | 4,963     | 5,413     | 6,328     | 6,308     | 6,228     | 5,998     | 5,998     | 5,998     | 6,308     | 6,328     | 5,413     | 4,963     | 6,363     | 6,363     | 6,363     | 6,363     |
| רוחב (ללא מראות)  | 2,050  | 2,050     | 2,050     | 2,050     | 2,100     | 2,100     | 2,100     | 2,100     | 2,100     | 2,100     | 2,100     | 2,100     | 2,050     | 2,050     | 2,050     | 2,050     | 2,050     | 2,050     |
| גובה*   | 2,522  | 2,522     | 2,522     | 2,522     | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2,524     | 2,522     | 2,522     | 2,522     | 2,524     | 2,524     |
| בסיס גלגלים   | 3,000  | 3,450     | 3,000     | 3,450     | 4,035     | 4,035     | 4,035     | 4,035     | 4,035     | 4,035     | 4,035     | 4,035     | 3,450     | 3,000     | 4,035     | 4,035     | 4,035     | 4,035     |
| מידות תא משען   |  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| אורך  | 2,670  | 3,120     | 2,670     | 3,120     | 2,670     | 2,670     | 2,888     | 3,705     | 3,705     | 3,705     | 3,833     | 3,120     | 2,670     | 3,120     | 4,070     | 4,070     | 4,070     | 4,070     |
| רוחב  | 1,870  | 1,870     | 1,870     | 1,870     | 1,870     | 1,870     | 2,034     | 1,870     | 1,870     | 1,870     | 2,034     | 1,870     | 1,870     | 1,870     | 1,870     | 1,870     | 1,870     | 1,870     |
| רוחב בין בתי גלגלים   | 1,422  | 1,422     | 1,422     | 1,422     | 1,422     | 1,422     | 1,790     | 1,422     | 1,422     | 1,422     | 1,790     | 1,422     | 1,422     | 1,422     | 1,422     | 1,422     | 1,422     | 1,422     |
| גובה העמסה מקסימלי  | 1,662  | 1,662     | 1,662     | 1,662     | 1,662     | 1,662     | 2,270     | 1,932     | 1,932     | 1,932     | 2,270     | 1,932     | 1,662     | 1,662     | 2,172     | 2,172     | 1,932     | 1,932     |
| גובה דופן ארגו  | -  | -         | -         | -         | -         | -         | 400       | -         | -         | -         | 400       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| משקלים  |  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| משקל מירבי לגרידה עם בלמים (ק"ג)                                      | 2,500  | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     | 2,500     |
| משקל מירבי לגרידה בלי בלמים (ק"ג)                                     | 750  | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       | 750       |
| משקל עצמי כולל נהג (ק"ג)  | 2,039  | 2,096     | 2,039     | 2,096     | 2,147     | 2,147     | 2,180     | 2,262     | 2,262     | 2,262     | 1,770     | 2,025     | 2,147     | 2,096     | 2,337     | 2,337     | 2,307     | 2,307     |
| משקל העמסה מורשה (ק"ג)  | 1,472  | 1,415     | 1,472     | 1,415     | 1,849     | 1,849     | 1,734     | 1,734     | 1,734     | 1,734     | 1,815     | 1,970     | 1,784     | 1,415     | 1,659     | 1,659     | 1,689     | 1,689     |
| משקל מירבי כולל (ק"ג)*  | 3510   | 3510      | 3510      | 3510      | 3,995     | 3,995     | 3,995     | 3,995     | 3,995     | 3,995     | 3,995     | 3,995     | 3,995     | 3510      | 3995      | 3995      | 3995      | 3995      |

| נתונים טכניים | קצר/נמוך קל 3510 | בינוני/ 3510 נמוך | קצר/ נמוך        | בינוני/ גבוה     | ח.קבינה וארגו    | ח.קבינה שלדה     | ארון- גבוה       | ארון- גבוה       | ארון- גבוה       | ח.קבינה וארגו    | ח.קבינה שלדה     | בינוני/ גבוה     | קצר/ נמוך        | בינוני/ 3510 נמוך | XL               | XL               | סופר ארוך/ גבוה  | סופר ארוך/ גבוה  |
|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|               | -290 -9LW60 0000 | -295 -ALW60 0000  | -295 -ELW60 0000 | -295 -FGW60 0000 | -295 -GCW60 0000 | -295 -GCY6S 0000 | -295 -GGX60 0000 | -295 -GGW60 0000 | -295 -GGY60 0000 | -295 -GCW60 0000 | -295 -GCY6S 0000 | -295 -GGX60 0000 | -295 -GGW60 0000 | -295 -ALW60 0000  | -295 -HAY60 0000 | -295 -HAX60 0000 | -295 -HGX60 0000 | -295 -HGY60 0000 |

| אבזור פנים  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 מושבי נוסעים אחוריים                              | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| פנצות עניה בדפנות ורצפת תא המטען                    | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| תאורת סף עליונה בתא המטען                           | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12V שקע צד בתא המטען                                | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| בקרת שיוט + מנביל מהירות                            | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| מערכת מיזוג אוויר בעלת שליטה מכאנית                 | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| מתלים בצדרי תא הנוסעים                              | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| זונו רמקולים + זונו טוויטרים                        | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| מחיצת פח מקורית הכוללת חלון הזזה                    | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| הגה כח מתכוונן לגובה ומרחק                          | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| אבזור חיצוני  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| פגוש קדמי משולב מדרכי צד                            | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| פגוש אחורי משולב מדרך ימין                          | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| מראות צד עם כפולות עס איתות מובנה בעלות כוונן חשמלי | - | - | - | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| דלת תא משען אחורית מחולקת עם פתיחה לצדדים           | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| תאורת יום LED משולבת בפנסים הקדמיים                 | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| דפנות ארגו נפתחות לצדדים + מדרך שולף בדופן הפנימי   | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| חלון אחורי קבוע בתא הנוסעים                         | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| בטיחות   |   |
|--|---|
| כריות אוויר  | 2 |
| אפשרות לניתוק כרית אוויר למושבי נוסע   | √ |
| מערכת בלמים ABS+EBD  | √ |
| מערכת בקרת יציבות אלקטרונית ESC  | √ |
| חנורות מתכווננות-קדם מותחנים   | √ |
| שלדה מרכיבי פלדה בעלת מערכת קריסה מבוקרת   | √ |
| מערכת למניעת שריפה ברכב  | √ |
| דוושות בעלות מנגנון קריסה בעת תאונה  | √ |
| מערכת המסייעת במניעת הדרדרות לאחור (Hill Holder)   | √ |
| מערכת Mobileye הכוללת בקרת סטייה מנתיב, ניסור מרחק מלפנים, זיהוי הולכי רגל וזיהוי תמרודי תנועה | √ |
| אבזור פנים   |   |
| מושב נהג הידראוילי   | √ |
| משענת יד לנהג  | √ |
| זונו מושבי נוסעים מלפנים (ליד נהג)   | √ |
| משענות ראש מתכווננות לגובה (נהג+נוסעים)  | √ |
| מושב נוסע אמצעי נפתח למעמד מסמכים וכוסות   | √ |
| תאורה כפולה בתא הנוסעים  | √ |
| מחשב דרך   | √ |
| תא עליון מקורר בקונסולה  | √ |
| תא מסמכים תחתון בקונסולה   | √ |
| ערכת עישון   | √ |
| שקע 12V  | √ |
| תאי אחסון לביקבוקים בקונסולה   | √ |
| תאי אחסון בדתות הקדמיות  | √ |
| נעילה מרכזית   | √ |
| מדף אחסון עליון בתא הנוסעים  | √ |
| סוככי שמש  | √ |
| אימוביליזר מקורי   | √ |
| חלונות חשמל מלפנים   | √ |

